



Communiqué de Presse du 06 octobre 2008

PHAEDRA THEFFO: UN PETIT PAS EN AVANT A MISANO LE 5 OCTOBRE

Ce dimanche 5 octobre s'est déroulée la 4^{ème} et dernière épreuve du Trophée Mototemporada 125 Sport, sur le circuit de Misano. Phaedra Theffo a terminé en 18^{ème} position sur 30 pilotes au départ: une course avec de nettes améliorations par rapport aux essais qui s'étaient révélés plutôt négatifs.

Un week-end noir qui finit de manière positive. Dès le vendredi, les choses n'avaient pas bien commencé quand, au lieu d'avoir à disposition les deux sessions habituelles d'essais libres, de nombreux pilotes s'étaient retrouvés avec une seule séance de 20 minutes en fin de journée. (ndr. l'organisation en avait prévu trop peu pour la classe 125cc pour le nombre d'inscrits). Une première prise de contact tout de même positive qui a permis la mise au point de la moto pour la première session d'essais officiels. Une séance caractérisée par des conditions très variables du temps ; en effet, il a commencé à légèrement pleuvoir après quelques tours, une fine pluie qui s'est très vite transformée en un vrai déluge. Améliorer n'était donc pas chose facile et Phaedra s'est classée provisoirement assez au fond de la grille de départ. Le dimanche à 9h40, la deuxième session d'essais officiels s'est effectuée sur une piste encore un peu humide, mais sous le soleil. Après le rapide rodage du piston, la pilote n°19 a perdu un peu de temps pour prendre le bon rythme et n'a pas réussi à faire plus de deux tours rapides. De cette manière, elle n'a pas beaucoup amélioré son temps du samedi et s'est retrouvée en avant-dernière ligne sur la grille de départ, avec le 26^{ème} temps sur 30 pilotes au total.

La course, prévue à 16h20, s'est déroulée mieux que prévu. Phaedra a fait un assez bon départ et, dès le 2^{ème} tour, elle a amélioré son meilleur temps de plus de deux secondes. Elle s'est battue avec quelques adversaires et, au troisième tour, elle était 23^{ème}. Un de ses rivaux est resté derrière elle pendant au moins six tours, avant de la dépasser et d'essayer de la devancer. Une tentative qui n'a pas duré longtemps, car ce dernier a subi un ennui technique à l'avant-dernier tour. Ainsi, il n'y a eu pas besoin de lutter pour la 19^{ème} place finale, qui est ensuite devenue une 18^{ème} position après la pénalisation d'un pilote qui a fini derrière notre pilote belgo-française.

"Je suis contente. Avant la course, j'étais assez déçue des essais, je me suis qualifiée trop loin sur la grille et je savais que je n'avais pas donné le meilleur de moi-même. Je savais donc que je pouvais faire mieux et j'étais très enthousiaste et motivée pour la course ; de plus, avoir beaucoup de personnes auprès de moi m'a beaucoup aidé. Sur la grille de départ, l'atmosphère était vraiment parfaite et tout cela m'a mise dans les meilleures conditions pour la course. Pour une fois, je suis d'ailleurs bien partie et je n'ai donc pas perdu du temps précieux pour passer les quelques pilotes plus lents que moi. J'ai essayé de tirer au maximum dès le départ, j'ai fait quelques dépassements et puis j'ai tenté de récupérer du terrain sur les pilotes qui me précédaient. Ce que je ne savais pas c'est qu'un de ceux que j'avais dépassé auparavant était resté derrière moi, il m'a dépassée à trois tours de la fin et je suis restée derrière lui pour décider où le passer lors du dernier tour, mais il a eu un problème technique et il a donc du ralentir et finir la course plus loin. Une chose qui m'a beaucoup motivée a été le fait d'avoir tout de suite amélioré les temps de mes essais. Je me suis donc concentrée pour maintenir le rythme jusqu'à la fin et je suis heureuse d'avoir amélioré mes temps, même s'il y a encore beaucoup à faire avant de pouvoir dire que je vais vraiment vite. Les choses se font petit à petit, et je pense avoir fait un petit pas en avant lors de cette course, je pilotais de manière beaucoup plus souple. Plus je m'améliore et plus je vois qu'il y a de la marge et je pense que c'est quelque chose de positif. Je remercie le Team Pit Lane et mon mécanicien Luca pour la moto car elle allait vraiment bien et je m'y fiais au 100%. Je remercie ma maman qui a parcouru plus de 1600km en voiture avec une clavicule cassée pour venir me voir, je remercie la famille Stirpe au complet, la famille Parziani et surtout Nicola qui m'a porté chance sur la grille de départ, les autres personnes qui sont passées me voir sur la grille de départ et toutes celles qui ont été proches de moi ou m'ont aidée d'une manière ou d'une autre., Dani d'Artefatta et ... FORZA 21! Je tiens aussi à remercier mes sponsors: Vemar, Diadora, Look At, Optik Center, Artefatta, CR Srl Cuscinetti a Rulli, Unilame Sarl, l'Agence Impronte et Tucano Urbano, et le Lucky Racing Team qui me gère le tout".

Pour de plus amples informations: info@phaedratheffo.it - www.phaedratheffo.it (site créé par Artefatta)



tucanourbano



Unilame S.a.r.l.

