



TEAM
BERGA ENGINE
EVOLUTION



Communiqué de Presse du 15 juillet 2010

Top 10 pour Phaedra Theffo à Vallelunga

Dimanche 11 juillet, Phaedra Theffo a participé au “Trofeo del Centauro” dans la classe 125cc Promo à Vallelunga, avec une moto Aprilia préparée par le Team Berga Engine Evolution.

Le premier but était d'améliorer les temps de la saison 2009 et l'objectif a été centré dès les séances d'essais libres du vendredi, grâce à la moto vraiment compétitive de la pilote franco-belge de Sarnico (Bergame, Italie). Seizième temps absolu sur la grille de départ. La course se disputant avec la catégorie 4T Moriwaki 250cc, La position de la quatrième ligne est l'équivalent de la onzième place de la catégorie 125cc Promo, ce qui laisse bien espérer pour la course.

Finalement un bon départ pour “Lulù” qui s'accroche aux pilotes qui la précédaient sur la grille de départ. Malheureusement, elle perd ensuite le contact à cause d'un contact avec l'un d'eux lors de la moitié du premier tour. Deux adversaires en profitent pour la dépasser mais elle reprend bien vite sa position et se concentre ensuite pour éviter de se faire redépasser. Elle finit la course en solitaire, à la neuvième place de la catégorie 125 (14° place absolue, les motos Moriwaki étant 5 au total).

Phaedra Theffo (9ème): *“Je suis très contente d'être arrivée 9ème sur 19. Je suis vraiment bien partie, derrière des pilotes plus rapides que je voulais suivre le plus longtemps possible. J'étais vraiment enthousiaste mais malheureusement, à la moitié du premier tour, j'ai eu un contact avec l'un d'eux et j'ai alors perdu le « train ». Deux autres pilotes m'ont dépassée et j'ai perdu du temps même si je les ai repassés de suite, et je me suis ensuite concentrée pour les semer. J'ai fini la course toute seule mais je suis assez satisfaite car j'ai refais les temps des essais sans aucune aspi, alors que, pendant tous les essais, je l'avais toujours utilisée pour améliorer mes temps. Cela signifie donc que j'ai fait de nouvelles améliorations au niveau du temps mais aussi au niveau du rythme général, lors de la course. Je tiens à remercier toute mon équipe car la moto était vraiment compétitive, mais aussi tous mes sponsors (Unilame Sarl, CR Srl, Vemar, Spinn Bikers, Artefatta), le Lucky Racing Team et toutes les personnes qui m'ont soutenue”.*

Pour plus d'informations: info@phaedratheffo.it - www.phaedratheffo.it (site web créé par Artefatta)

>artefatta<



Unilame S.a.r.l.